

Matkaraportti

UNIVERSITY OF HAWAII AT MANOA

TEKIJÄ: **Vihtori Virta**
vihtori.l.virta@edu.savonia.fi

SISÄLLYS

Yleiskuva kohteesta	3
Matkajärjestelyt	4
Käytännön asioita vaihtokohteessa	5
Työharjoittelu	6
Muuta puuhaa Havaijilla	7
Arviointi	7

Yleiskuva kohteesta

Saavuין Havaijille vuoden 2012 vaihteessa tekemään opinnäytetyötäni ja puuttuvia työharjoittelujani (1kk). Aloitin harjoittelujaksoni 9.1.2012 University of Hawaii at Manoa – Department of Physics and Astronomy – Instrumentation Development Laboratory:ssa (IDLab) ja se päättyi 6.7.2012.

University of Hawaii at Manoa sijaitsee Honoluluussa, Havaijin saariryhmistön O’ahu nimisellä saarella. Havaijin saaristo koostuu 122 saaresta ja yhdessä se muodostaa yhden yhdysvaltojen osavaltion. Vuonna 2010 osavaltiossa oli 1 360 301 asukasta joista suurin osa asui saariston pääsaarella, O’ahulla.

Havaiji sijaitsee tyynellä merellä päiväntasaajan pohjoispuolella. Päivälämpötila talvella on n. 25 astetta ja kesällä 30 astetta. Yölämpötilat olivat n. 5-10 astetta kylmempiä. Aikaero Suomeen verrattuna oli kesä- ja talviajasta riippuen 12 tai 13 tuntia. Kelloja ei siirretä Havaijilla.

Peruskielenä Havaijilla toimi luonnollisesti englanti. Osavaltion toinen virallinen kieli on havaiji, vaikkakaan sitä ei juurikaan kuullut kenenkään puhuvan.

Matkajärjestelyt

Matkajärjestelyt alkoivat tottakai itse vaihtopaikan hankkimisesta. Tämän osan hoitikin tietysti pääosin Savonialla siihen palkattu henkilöstö, kun vain vaihdosta innostuneita ihmisiä riitti. Vaihtoon hyväksymisprosessissa kohdeyliopisto halusi varmistua, että vaihtoon tulevilla on tarpeeksi hyvä englannin kielen taito. Tämä testattiin skype haastattelulla Havaijille. Haastattelu kesti n. 10 minuuttia ja minun kohdallani keskustelimme ukulelen soittamisesta ja Havaijin urheilumahdollisuuksista.

Kun itse vaihtopaikka varmistui ja sain hyväksymispaperit paperit koululta, alkoi matkan piinaavin osa, eli viisumin hankkiminen. Amerikassa sattuneiden terrori-iskujen takia viisumin hankkiminen on melko vaivalloista. Aluksi on täytettävä hakemus sähköisenä osoitteessa <http://finland.usembassy.gov>. Tähän kuului n.2 tuntia kestävä turvallisuus kysely, jonka jälkeen varataan aika tapaamiseen Amerikan suurlähetystöön helsinkiin. Kaikki paperit oli oltava mukana tai muutoin viisumia ei myönnettäisi. Itse haastattelu olikin sitten meidän kohdalla melko läpihuutojuttu. Haastattelussa varmistettiin lähinnä vain, että on rahaa asumiseen ja paluulentolippuun.

Haastattelussa vaadittavia lomakkeita oli:

- DS 2019 lomake (saadaan yliopistolta, kun sinut on hyväksytty opiskelijaksi)
- Todistukset varallisuudesta
- Kuitti SEVIS- maksusta (käsittelymaksu, viisumijärjestelmä)
- Todistus matkavakuutuksesta koko vaihto-ajalle
- Kuitti MRV-maksusta (käsittelymaksu, koneluettava viisumi)
- Omalla osoitteella varustettu kirjattu kirjekuori (Passi lähetetään viisumin kanssa takaisin tällä kuorella)
- DS 160 confirmation page (netissä täytetyn hakemuksen viimeinen sivu)
- Passi
- Passikuva (erityisvaatimukset lähetystön nettisivulla)

Kun viisumi sitten oli kourassa, alkoi lentojen etsiminen. Otimme lentomme Kilroy travels nimiseltä yhtiöltä sillä he tarjosivat joustavia nuoriso- ja opiskelija lentolippuja, joiden paluupäivää olisi tarpeen tullen mahdollista siirtää pientä lisämaksua vastaan.

Kaiken kaikkiaan pelkästään lähtöjärjestelyt tulevat siis melko kalliiksi. Amerikan suurlähetystön veloittamatt SEVIS maksu ja koneluettava viisumi sekä muut viisumiin kuuluvat kulut olivat n. 200€, Lentoliput olivat n.1300€ edestakaisin ja vakuutusmaksut minunkohdallani olivat n. 500€. Nämä kulut kuittaantuivat kuitenkin mukavasti Savonian myöntämällä stipendeillä, jotka olivat 1500€ Savonialta ja 500€ tekulta.

Käytännön asioita vaihtokohteessa

Saavuttuamme Havaijille majoituimme aluksi hostelliin yliopiston lähelle. Asuntoa on melko vaikeaa hankkia etukäteen ja koska olimme harjoittelijoita, ei meillä ollut mahdollisuutta majoittua asuntolasssa. Asunnon hankkiminen suomalaisena oli myös melko haastavaa. Ihmiset eivät mielellään vuokrannut talojaan meille eikä varsinkaan niin lyhyeksi aikaa kuin 6kk. Asuminen Havaijilla oli myös melko kallista. Meidän asuntomme oli melko pieni kolmio huonolta asuinalueelta ja sen hinta oli 1500\$/kuukausi. Meitä kuitenkin asui monta ihmistä saman katon alla ja vuokra oli kohtuullinen.

Asumista lukuunottamatta hintataso oli hieman Suomea halvempi, vaikka Amerikan mittakaavassa se onkin kallis. Koulussa aterian sai n.6\$ joka on hieman kalliimpi kuin mihin olin tottunut, mutta Amerikassa ei olekaan samanlaista opiskelija tuki järjestelmää, kuin meillä. Ruokakaupassa käynti oli kuitenkin lähes samanhintaista. Ainoana poikkeuksena oli, että terveellinen ruoka, kuten salaattit ja hedelmät saattoivat olla erittäin arvokkaita, jos ei löytänyt mitään tarjouksia. Mm ensimmäinen ostamamme sipuli maksoi 2\$. Tarjouksia metsästämyllä ruokakassin hinnaksi tuli kuitenkin lähes sama kuin suomessa. Vaatteet ja ravintolassa käyminen oli taas sitten erittäin paljon Suomea halvempaa.

Julkinen liikenne Honolulussa on palkittu Yhdysvaltojen parhaana. Yliopiston kautta sai ostettua opiskelijahintaisen kausilipun, jonka hinnaksi tuli 120\$ / 5kk. Tämä oli melko kannattava sijoitus sillä bussilla pääsi liikkumaan lähes minne vain saarella.

Työharjoittelu

Projektinani oli kehittää 4-kanavainen korkeajännitteinen tehonlähde hiukkaskiihdyttimen imaging Time of Propagation (iTOP) detectoriin Tsukubaan Japaniin. Projektini oli suurimmalta osin piirikaavioiden ja piirilevyjen suunnittelua. Tämä oli erittäin mielenkiintoinen ja haastava projekti, sillä en ollut koskaan ennen tehnyt piirilevyn suunnittelua ja työvälineet olivat aivan uudet minulle. Projektin aikana työskentelin pääosin yksin. Ohjaajani auttoivat aina tiukan paikan tullen, mutta muuten ongelmat olivat ratkaistava itsenäisesti.

Työskentely yliopistolla oli melko vapaata. Töihin sai tulla ja mennä lähes mihin aikaan vain kunhan vain projekti eteni. Ainoastaan palaverissa ja sovituissa tapaamisissa oli oltava ajallaan. Me teimme projektiamme koululla työelämänläheistä kurssia opiskelevien oppilaiden mukana, joten meidän tuli olla kaksi kertaa viikossa oppitunneilla, jossa ohjaajat antoivat myös neuvoja pulmatilanteisiin. Näissäkin oppitunneissa ei ollut varsinaista läsnäolopakkoa, mutta niissä oli erittäin hyödyllistä olla mukana.

Työharjoittelu oli kaikenkaikkiaan erittäin opettavainen ja hieno kokemus. Koen oppineeni nyt 6 kuukautta suuren projektin mukana työskennelleenä erittäin paljon alasta, kansainvälisessä työympäristössä työskentelemisestä, kielestä ja ennen kaikkea uudesta kulttuurista. Koen olevani paljon valmiimpi työelämään tämän kokemuksen myötä.

Muuta puuhaa Havaijilla

Vaikka olinkin Havaijilla tekemässä opinnäytetyötäni ja työharjoittelujani, jäi minulle silti hieman vapaa-aikaa. Surffilaudan hankkiminen oli ehkäpä paras hankinta koko elämässäni. Melko usein ennen koulun alkamista aallot kutsuivat ja mereen oli päästävää. Muita vapaa ajan aktiviteettejä Havaijilla oli muun muassa snorklaus sekä vaeltaminen. Oahun saarelta löytyi erittäin hyviä vaellusreittejä niin luonnon helmaan kuin vesiputouksille, joissa oli mukavaa virkistäytyä.

Myös toisilla saarilla vierailu oli näkemisen arvoisia kokemuksia. Itse matkustin Oahun lisäksi Big Islandille sekä Molokaille. Big Islandin hienoimpia kokemuksia oli juoksevan laavan näkeminen sekä villien delfiinien kanssa meressä uiminen sekä yli neljän kilometrin korkuinen Mauna Kea-vuori. Molokai oli taas paljon pienempi ja Havaijilaisempi saari, kuin muut näkemäni. Tällä saarella pääsi rentoutumaan pitkille autioille hiekkarannoille.

Arviointi

Harjoitteluajanani opin paljon. Työvälineet, joita käytin yliopistolla olivat minulle täysin uusia ja vieraita. Koska projektini olivat pääosin piirikaavioiden sekä piirilevyjen suunnittelua opin erittäin paljon kyseisistä aiheista sekä lisäksi niihin liityvistä työvälineistä. Piirilevyjäni suunnitellessa opin käyttämään PADS- piirilevyn suunnittelu ohjelmistoa erittäin hyvin. Opin paljon myös uuden tuotteen tuotantovaiheista ja haasteista, sillä projektinani oli suunnitella täysin uusi tuote.

Kaiken kaikkiaan reissu oli siis erittäin onnistunut. Opin paljon uutta niin ammatillisesti kuin käytännön elämisen ja matkustamisen kannalta. Kielitaitoni kehittyi myös erittäin paljon eikä minua enään pelota matkustaa ulkomaille. Hauskaa oli ja nyt Suomen sateinen kesä viluttaa. Olen varma, että tämä puolivuotinen kansainvälinen kokemus auttaa minua jatkossa töitä etsiessäni.